



NDC ON
logic

THE SMART SOLUTION

www.ndconlogic.cz



Měřicí drezína pro diagnostiku železničního svršku



EM100

- Diagnostický motorový vůz nezávislé trakce, jehož pojezd je tvořen dvěma dvounápravovými podvozky, vůz je vybaven systémy měření, záznamu a lokalizace defektů kolejnic při rychlosti až 100 km/h
- Vůz je schopen provádět kontinuální měření železniční dopravní cesty v rozsahu několika dnů
- Vybaven systémem propojení diagnostických dat na Datový sklad diagnostiky (DSD), s možností interpretace naměřených dat pro zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti kolejnic

www.ndconlogic.cz



Měřicí drezína EM100

Základní technické údaje vozu

▶ Rozchod	1 435 mm
▶ Celková délka	19 600 mm
▶ Celková šířka	2 950 mm
▶ Maximální výška nad TK	3 900 mm
▶ Vzdálenost náprav na podvozku	2 500 mm
▶ Vzdálenost středů podvozku	12 000 mm
▶ Průměr kol	850 mm
▶ Celková hmotnost	50 t
▶ Zátěž na nápravu	14 t
▶ Kapacita pro tažení	55 t (do 40 ‰)
▶ Max. rychlost (vlastní trakce)	100 km/h
▶ Max. rychlost (při přepravě vlaku)	100 km/h
▶ Max. rychlost měření	100 km/h
▶ Minimální poloměr oblouku	90 m
▶ Obrys pro drážní vozidlo	UIC G1, UIC 505-1, ČSN EN 15273-2+A1

Technologie

- ▶ Systém pro měření geometrických parametrů koleje (GPK)
- ▶ Systém pro měření příčného profilu kolejnic a ojetí kolejnic

